

GARAGE PIT HOUSE

「変えたくてもねえ……今は選択肢がないんですよ。開口一番、永井代表の嘆きとも受け取れるコメントは、サスペンションに関しての現状だ。EVであるエースマンの場合、車重が2トンにも達することから、サスペンション交換で得られる効果は相当に高いはずだが、まだデビューして間もないこともあって市場には対応品が存在しない。今後の展開を待つしかない以上、永井代表もまずは別の部分からアプローチしていくことになった。

そこでタイヤ&ホイールである。希少車ということもあって、各ホイールメーカーもまだ適合が出ていない状況の中、手探りでの商品選びとなった。「方向性としては快適性を引き上げたかった。基本的に重いクルマなので、選択を失敗すると足回りがドタついて不快になる。だから重視したのは軽く強いスタイリッシュなホイール、それとマイルド系のタイヤですね。」

こうして数ある中から選んだ結果が、OZレーシング・レジエラHLETグロスブラック(19×7.5J+50)に、TOYO TIRESのプロクセススポーツ2(225/40R19)の組み合わせだ。繊細なスポークデザインが足をスッキリ見せ、カラーもフェンダーやサイドシルと見事にマッチ。チラ見えるキャリパーとの相乗効果で、スポーティ感も大幅にアップした。

そして注目の乗り味である。「いや、文句なし(笑)。ノーマルで気になった路面のザラつきがキレイに消え、滑らかさに磨きがかかりました。当たりもマイルドだし快適そのもの。」

装着前に計測したところ、1セットあたりノーマル比で6kgも軽くなっていたそう、これぞ狙い通りの結果といったところ。「ただ、やっぱりサスペンションは変えたい。今後の課題ですね」。これからの展開に要注目である。

前号で紹介したピットハウスのACEMAN(エースマン)が、このほど本格的なカスタムに着手。まずはタイヤ&ホイール変更と相成った。永井代表が熟慮の末に導き出した組み合わせの効果は、果たして……。



新型エースマン、カスタム始動！
ピットハウスが放つ「次世代ミニ」の最適解

F65・F66・F67・JO1・
JO5・U25 ユーザー必見!!

新型MINI カスタム 最前線



細身のツインスポークデザインが軽さと強さを両立。もともとスポーツタイプ車両への装着を想定したモデルとあって、繊細なライン構成などアスリートの躍動美に溢れている。



MINI 専門店から絶賛されるほど高い評価を得ている TOYO TIRES の自信作。快適性とスポーツ性を、非常に高い次元で結実させている。サイズラインナップも豊富だ。



タイヤ&ホイール以外にも各種アイテムを装着。①乗り降りの際に靴に当たって付くキズや汚れを防ぐアムゼックス・ドアキックガード。②a/tach デジタルミラードライブレコーダーは、ミニの ETC 機能内蔵ルームミラー専用が開発されたデジタルミラーで、前後2カメラのドライブレコーダー機能を搭載。③反射を抑えて運転中の視認性を高めた、モニターフィルム。

ガレージビットハウス
●住所：静岡県焼津市三和 119-1
●TEL.054-623-3298
●定休日：水曜日
●営業時間：10:00 ~ 19:00
●http://plthouse.co.jp



代表 永井隆太郎 氏



JO5 JCW

OZ オーゼット ラリーレーシング

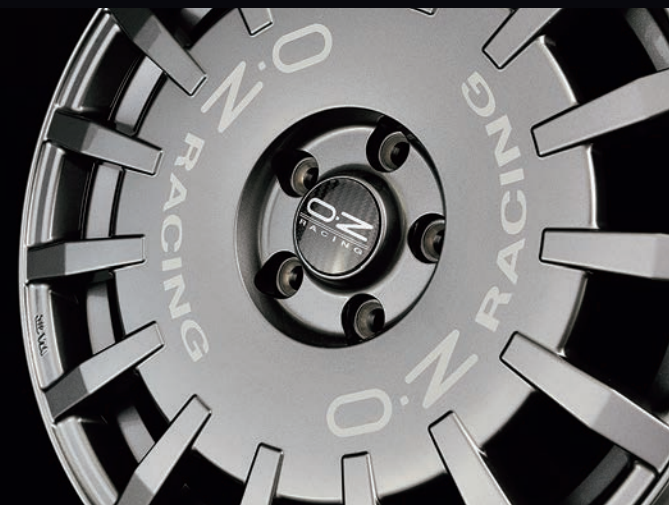
Rally Racing



レース由来のタフネスと、象徴的なロゴが織りなす存在感は、他のホイールにはない孤高の個性を放つ。

モータースポーツの世界で生まれた名作ホイール、「ラリーレーシング」。1988年、WRCでデビューして以来、過酷なグラベルステージを戦うためのホイールとして進化を続けてきた。特徴的なのは、見る者の記憶に強く刻まれるディスクデザイン。ブレーキ周辺を覆う独特のフォルムは、跳ね石や土砂からブレーキを守るといった機能的な理由から生まれたものだが、その大胆なスタイルこそが最大の魅力。とくに相性の良さが際立つのが、SUVテイストを強めた現行型のU25カントリーマンだ。ボディの力強いラインとラリーレーシングの骨太な造形が見事に調和し、オフのイメージを強く印象づける。厚みのあるオールテレインタイヤとの組み合わせで、その迫力はさらに増幅。ディスクに配されたロゴも視覚的アクセントとなり、足元からマシンのキャラクターを際立たせる。

復刻モデルとして現代に蘇った、ニュー・ラリーレーシングは、単なるヘリテージではない。ラリーの熱狂と機能美をそのままストリートへ持ち込む、唯一無二のホイールである。





U25 Countryman



» Rally Racing for U25 Countryman

サイズ	H/PCD	インセット	カラー	価格/本
17×7.0J	5/112	IN35	DG	5万8000円(税別)
17×7.0J	5/112	IN48	DG	5万8000円(税別)
17×8.0J	5/112	IN35	DG/RW	6万円(税別)
17×8.0J	5/112	IN45	DG/RW/GBK	6万円(税別)
18×7.5J	5/112	IN35	DG	7万1000円(税別)
18×7.5J	5/112	IN50	DG/RW/GBK	7万1000円(税別)
18×8.0J	5/112	IN35	DG/RW	7万2000円(税別)
18×8.0J	5/112	IN45	DG/RW/GBK	7万2000円(税別)
18×8.0J	5/112	IN48	DG	7万2000円(税別)
19×8.0J	5/112	IN35	DG	8万4000円(税別)
19×8.0J	5/112	IN45	DG/RW/GBK	8万4000円(税別)
19×8.0J	5/112	IN49	DG	8万4000円(税別)
19×8.5J	5/112	IN30	DG	8万5000円(税別)
19×8.5J	5/112	IN38	DG/RW	8万5000円(税別)
19×8.5J	5/112	IN44	DG/GBK	8万5000円(税別)



※はチューナーサイズ

■カラー RW/レースホワイト、DG/ダークグラファイト、GBK/グロスブラック

ハブリングキット、ボルト/ナットは別売



グロスブラック



ダークグラファイト



レースホワイト

