

NEW MODEL

超絶スケープ!!

O·Z[®]
RACING

ミニのために
進化した
ラリーレーシング

OZ Racing オーゼット
レーシング
RR40

アールアールフォーティ



伝統のラリーレーシングには続きがあった！
モデル誕生40周年モデルがミニ用サイズで
WR Cでの勝利のために
1986年に誕生した『ラリー
レーシング』。その40周年の歴史
を称えるために開発されたミニ用
モデルとなる『RR40（アールア
ールフォーティ）』が登場。
R56系ミニにはPCD100の
4Hで17×7.5J42、F系ミニに
は同じ17×7.5Jだがインセット
が45となり、PCDは112、
ホール数は5穴となっている。
カラーはお馴染みのレースホワ
イトとハイパーチャタニウムの2色。
ミニが本来持っているスポーティさ
をより強く見せたい人にとって、
これ以上ないキャラクターを持つ
アイテムだ。

≫ RR40 アールアールフォーティ

サイズ	H-PCD	IS	ハブ	カラー	価格(税別)	主な装着車種
17 7.5J	4-100	42	S	RW/HPT	COMING SOON	R56
17 7.5J	5-112	45	L	RW/HPT	COMING SOON	F54/56、F60、F66JCW)

カラー: RW/レースホワイト、HPT/ハイパーチャタニウム

◎ オーゼットジャパン <http://www.oz-japan.com>

飛び石などからブレーキシステムを守りつつ、冷却効果も高いディスクとフィンがポイント。ミニ用サイズのため、足回りのまとまりが良くなるはず。



ミニラボ紅葉祭りは、クロスオーバーの走破性とアウトドアの魅力、そして仲間と遊び尽くす楽しさを一度に味わえる秋だけの特別イベントだ。湧き水が流れる林道を駆け、森の中で贅沢なランチと紅茶を楽しみ、紅葉に包まれた大自然を全身で堪能する——そんな“遊ぶ力”が満ちたミニラボならではの秋の冒険が広がっていた。



ミニラボのクロスオーバーは、オフロードを楽しむための装備が満載だ。スーリーのルーフトップテントをはじめ、monのリフトアップキット、オーセツ・ラリーレーシング、ホワイトレターが映える人気のオープンカントリー、さらにフォグランプまで備え、湧き水が流れる林道でも頼れる走破性を発揮する。



MINI Labo × OUTDOOR

ミニラボ紅葉祭り
走って、食べて、遊び尽くす秋。





ファイブスターオリジナル リフトアップスプリング

価格:7万9800円(税込)
適合:U25カントリーマン

ファイブスターの最新デモカーは、カントリーマンJCWをベースにリフトアップ、オフロードタイヤ、ルーフトップテントを纏ったオフロード仕様。さらに注目は、U25用として世界初となるリフトアップスプリングの投入だ。



◆5GIZEN、と共同開発!!

リフトアップスプリングで
U25のポテンシャルを活かす

MINIを知り尽くしたファイブスターが、またひとつ新たな世界を切り拓いた。完成したのは、U25カントリーマンJCWをベースに、オリジナルリフトアップスプリング×ラリースリングホイール×BFグッドリッチのオールテレーンタイヤで武装し、さらにルーフトップテントまで装備した、究極のアウトドア・アーバンMINIを新提案。

このリフトアップスプリングは、R56から始まり、F56・F55・F54・F60と、歴代MINIの「アゲ系」カスタムを牽引してきたファイブスター渾身の一作となっている。U25専用モデルとして新たに設計され、その開発には国内有数のチューニングメーカーである5GIZENも全面協力。お互いのノウハウが結集した、注目の一作となっている。

車高は程よい25mmアップだがその効果は絶大だ。オフロードタイヤの装着を可能にしながらも、コーナリングではロール感を抑え、乗り心地は驚くほどマイルド。ショックの伸び代も計算されているので、悪路でもオンロードでもストレスのないストローク感を実現している。すべてを高次元で融合させたこのリフトアップスタイルは、まさにU25カントリーマンの新定番となるかもしれない。

リフトアップ量は、見た目のスタイルと乗り心地を考慮したベストバランスの25mmアップ。5GIZENに製造を依頼した信頼性抜群のオリジナルスプリングだ。

