



1 中央のディスク部分にはOZ RacingとTGR-WRTのロゴが入る。ホイールナットはトヨタ車の純正部品と同じ平座形状となっている点も、ユーザーにとってはうれしいところだ。2 ラリージャパンでOカードを務めたトヨタGRヤリスは、スーパークリエイツモードTGR-WRTを装着。デザイン性の高さからファンの注目を集めている。



レッキはラリーにとって非常に重要な性能と品質を厳しく見極めるという、世界王者としての妥協なき姿勢の表れだ。ファウラーは言う。「レッキはトヨタにとって非常に重要です」。仮にトラブルが出てスケジュールに狂いが生じると、ベースノートの作成・理解が困難になります。ですから、レッキの善し悪しは本番でのパフォーマンスに直結します。ホイールはもちろん、クルマの高い信頼性と耐久性は、彼らにとって非常に重要です」。チームにホイールを送つてから数ヶ月にわたるテスト期間を経て、正式にOKの返事がフィンランドからもたらされた。実際のデザインにあたっては、両社のロゴをホイールに合わせてラウンドさせる必要があった。この合わせ

J.Uruno

速度制限があるとはいえ、ラリー一本番で使う道を実際に走行するレッキカラーホイールが過酷な使われ方をするのは想像に難くない。そうした現場で性能を試したいというTGR-WRT側の要望は、このプロジェクトが単なる「名義貸し」ではなく、製品の性能と品質を厳しく見極めるという、世界王者としての妥協なき姿勢の表れだ。レッキは「レッキはラリーにとって非常に重要です」と、ハブ専用設計だ。

**詰め込まれた
数々のごだわり**

このホイールの魅力は、その背景やデザインだけではない。ユーザーが実際に使用する際の利便性や満足度を徹底的に追求したことだりが詰め込まれている。最大の特徴が、「純正ナット対応」と「ハブ専用設計」だ。

このホイールの魅力は、その背景やデザインだけではない。ユーザーが実際に使用する際の利便性や満足度を徹

込みは想像以上に困難な作業となつたが、何度も検討を重ねた末、ついに「ラリーレーシングTGR-WRT」が誕生したのだ。

サービスパークの置かれた豊田スタジアムではOZ Racingのブースを展開。Rally Racing TGR-WRTはチューニングカー

ファンからも大きな注目を集めた。



Rally Racing TGR-WRT 誕生秘話

OZ RacingとTGR-WRTのコラボ第3弾が登場

長年にわたりモータースポーツの第一線で活躍するOZ Racingと世界最強のラリーチームであり続けるTGR-WRTともに世界のレベルを知る両社がタッグを組み送り出すホイールとは

Text/RALLY PLUS Photos/Jun Uruno, Takuji Hasegawa

姿勢の表れ

WRC第13戦ラリージャパン2025のサービスパークで、多くのラリーファンの視線を釘付けにしていた新作ホイール、「ラリーレーシングTGR-WRT」。イタリアの名門ホイールメーカーOZレーシングと、TGR-WRTによるコラボレーションモデルの第3弾だ。

OZジャパンの内山晶弘代表、そしてTGR-WRTのテクニカルディレクターであるトム・ファウラーのやりとりから、その開発秘話と製品に込められた熱い想いに迫る。

「第3弾の計画について相談をしたところ、チームから『まず、レッキカ

ーの皆さんにとって、そこも魅力の一

ひとつだと思いますね』と内山代表。

アフターパーツのホイールを装着す

る際、通常は別途ティーバナットなど

を購入する必要がある。しかし、この

モデルはトヨタ純正の平座ナットをそ

のまま使えるため、まさに純正品のよ

うな完璧なフィッティングを実現して

いる。これは、ユーザーにとって非常に大きなメリットだ。

「クルマのホイールを交換することは

一種のバーソナライゼーションであり、

モータースポーツやラリーへの熱意を

示すものです。トップドライバーがラ

リーで使用しているものに近いデザインの製品を装着することで、他の誰と

も違う特別感を示せます。このことは

日常的にクルマを使うユーザーにとって、非常にエキサイティングです」と、

ファウラーはまとめている。

約1年の歳月をかけ、世界王者こと

TGR-WRTが使用するレッキカーハー

ー部に、スーパークリエイツモード

R-WRTが装着されるという。これは両社

の信頼関係の証と言えるだろう。モ

タースポーツを愛するすべての人々に、

そして最高の品質を求めるドライバー

に。OZレーシングとTGR-WRTからの熱いメッセージが、この一本に凝縮されている。

でテストさせてほしい」と連絡が来ました。ホイールとしてちゃんとどちらがあるかどうかを確認したいということです。早く、イタリア本社からフインランドのTGR-WRTにホイールを送りました」と内山代表は言う。



TGR-WRTのテクニカルディレクターを務めるファウラーと、OZジャパンの内山晶弘代表。今後のコラボにも期待がかかる。

Rally Racing TGR-WRT サイズ表

サイズ	H-PCD	IS	ハブ	カラー	ボルト/ナット	主な装着車種	価格(税込/1本)	
17	7	4-100	45	54.06	MDG/RW	OZ ヤリス、ヴィッツGR SPORT、ライズ	6万8200円	
		5-114.3	38	60.06	MDG/MB	純正 C-HR、カローラクロス、ヤリスクロス、RAV4	6万8200円	
18	8	45	60.06	MDG/MB	純正	カローラクロス、ヤリスクロス、プリウス(60)、ヴォクシー(90)	6万8200円	
		7.5	5-114.3	45	60.06	MDG/MB	純正 C-HR、プリウス(60)、カローラクロス、GRヤリスRC(17インチ)	8万2500円
		5-100	45	S	MB	OZ GR86(4Pブレンボ)、86(4Pブレンボ、GR 6Pφ345装着可)、プリウス(50)	8万3600円	
		5-114.3	35	60.06	MDG/RW/MB	純正 GRヤリスRZ/RZハイパフォーマンス/RC(18インチ)/RS、クラウンクロスオーバー	8万3600円	
		45	60.06	MDG/RW/MB	純正 GRヤリスRZ/RZハイパフォーマンス/RC(18インチ)/RS、プリウス(60)	8万3600円		
		5-120	45	60.06	MDG/MB	OZ アルファード(H4#)、ヴェルファイア(H4#)	8万3600円	
19	8	5-114.3	45	60.06	MDG	純正 GRヤリスRZ/RZハイパフォーマンス/RC(18インチ)/RS、クラウンクロスオーバー	9万6800円	
	5-114.3	38	60.06	MDG	純正 GRヤリスRZ/RZハイパフォーマンス/RC(18インチ)/RS、アルファード(H3#)、RAV4	9万7900円		
	8.5	5-114.3	45	60.06	MDG	純正 GRヤリスRZ/RZハイパフォーマンス/RC(18インチ)/RS、アルファード(H3#)	9万7900円	

※カラー: RW/レースホワイト、MDG/マットダークグラファイト、MB/マットブラック



OZレーシングの最新情報はコチラ

<https://www.ozracing.com/jp/>

カラーリングは 3種類をラインナップ



レースホワイト



マットダークグラファイト



マットブラック