

ラリーグラファイト
(Rally Graphite)



GRロゴの使用が許された
プレミアムホイールが誕生

1990年代のセリカから、現行モデルのGRヤリスまで、オーゼットレーシングのホイールはWRCを戦うトヨタのマシンの足もとを支えてきた。そのレーシングテイストをフィードバックさせたオーゼットの市販レプリカホイールは、WRCのスパルタンな雰囲気や漂うホイールとして、スポーツモデルに乗るユーザーから高い人気を得ている。

スーパーリズモTGR・WRTは、4年連続WRCマニユファクチャラーズチャンピオンを獲得したトヨタのトヨタガズレーシングとオーゼットレーシングによるコラボレーションレプリカモデルになる。

高剛性とクーリング性能をハイレベルで両立させた、オーゼット伝統のマルチスポークを採用したスーパーリズモLMをベースにし

TOYOTA TAZOO Racing×OZ RACING コラボレーションレプリカモデル

Superturismo TGR-WRT

文●芝修 写真●芝修、オーゼットジャパン

[PARTS of GR SPECIAL FEATURING]

OZ RACING

○オーゼットジャパン ☎053-469-5011 www.oz-japan.com

レースホワイト
(Race White+Red Lettering)



マットブラック
(Matt Black+Silver Lettering)



スーパーリズモTGR-WRT

| SIZE | INSET | HOLE | PCD | PRICE |
|------------|----------|------|-----------|----------------|
| 7.0~7.5×17 | 42/44/45 | 4/5 | 100/114.3 | 6万6000~6万7100円 |
| 8.0~8.5×18 | 38/45/48 | 5 | 100/114.3 | 8万2500~8万3600円 |
| 8.5×20 | 42 | 5 | 114.3 | 11万円 |
| 9.0×21 | 40/45 | 5 | 114.3/120 | 13万7500円 |





CROWN SPORT



CROWN CROSSOVER



センターサークルとカーボン製センターキャップに加わったTGR-WRTのロゴがコラボホイールの証。WRCの過酷なステージで鍛え上げられた高性能ホイールをアピールしている

て、センターサークル周辺にTGR・WRTとOZ RACINGのロゴが刻まれている。そしてセンターキャップに収まるのは、GRとTGR・WRTのロゴを配したレーシーなカーボン製センターキャップだ。細いスポークが伸びるデザインは、従来のスパーツリーズモLMから変わらないものの、Wネームのロゴとカーボン製センターキャップによって、従来のモデルと違うことはすぐに分かる。さらにレブリカモデルとしてのアピールポイントがWRCマシン専用カラーのラリーグラフィイトが用意されていること。WRCマシンと同じラリーグラフィイトのホイールによって、GRヤリスが放つ雰囲気はかなり変わってくる。またLMでは、限定カラーとなるレーシングホワイトがGRヤリス用として設定。Wネームの赤いロゴがインパクトを強めている。



サイズは17~21インチをラインアップするが、ヤリスにセットしたのは純正と同じ18インチ。センターからリム部いっばいに伸びるマルチスポークが、精悍な足もとを描き出している



S.Ogier EDITION

シックなオジエエディションにも良く似合う

GRのロゴが入ったブルーの大型キャリアー。カーボンのセンターキャップにも同じロゴが入るのでマッチングは申し分なし

WRCドライバーが監修した特別仕様車にもベストマッチ

昨年のWRC第1戦ラリー・モンテカルロで発表された『セバスチャン・オジエ・エディション』と『カッレ・ロバンペラ・エディション』は、GRヤリスRZバフォーマンスをベースにWRCドライバーズタイトルを獲得した、ふたりの監修によって手が加えられた特別仕様車だ。

両車とも独自の4WDモードスイッチを採用するほか、セバスチャン・オジエ・エディションは、マトステルスグレーで、カッレ・ロバンペラ・エディションはホワイト×レッド×ブラックにあしらった3色塗装で、標準仕様とは異なるインパクト大のボディに仕上がっている。

この2台のホイールを交換するとなれば、候補に挙がるのは言うまでもなくスパーターリスモTGR・



Superturismo TGR-WRT

[PARTS of GR SPECIAL FEATURING]

OZ RACING

K.Rovanperä EDITION

個性的なロバンペラエディションとの相性もいい

ボディ後方にカーナンバー69の入ったアグレッシブな3色スタイル。レースで培ったオーゼット伝統のマルチスポークデザインのホイールが良く似合う



ALPHARD

アルファードへのマッチングも最高だ!

トヨタガズーレーシングとのコラボの効果は、ストリートにおけるファッション性にも優れている。ハイグレードミニバンのアルファードに履かせても違和感はない



WRTとなるだろう。WRCの御用
 達ホイールといえばオーゼット。そ
 のホイールを履くことでWRCドラ
 イバーの冠が与えられた特別仕様車
 のプレミアム感をそのままにスパー
 タンなイメージが一層強まってくる。
 またスーパーリズモTGR・
 WRTには、GRヤリスだけでなく
 アルファード／ヴェルファイアやラ
 ンドクルーザーに適合するサイズを
 用意しているのも注目ポイントだ。



LAND CRUISER 250



Rally Desert TGR-WRT

LAND CRUISER

ボディの迫力に負けない存在感を誇る

ラリー用ホイールに必要なスポーツの要素と、アドベンチャー
 の走りを高次元で融合したヘビーデューティモデル。ランドク
 ルーザー（A300/GRスポーツ）に適合するサイズを用意する



ラリーグラファイト
 (Rally Graphite+Silver Lettering)

マットブラック
 (Matt Black+Silver Lettering)

ラリーデザートTGR-WRT

| SIZE | INSET | HOLE | PCD | COLOR | PRICE |
|--------|-------|------|-------|--------|---------|
| 8.0×18 | 50 | 6 | 139.7 | RLG/MB | 8万4700円 |

カラー：RLG（ラリーグラファイト）、MB（マットブラック）

