



# 最高峰で磨かれる品質

コラボホイールに宿る、頂点を目指し続けるスピリット

2023年のWRCラリージャパンでお目見えし、24年春に世界同時発売されたOZレーシングの「スーパーツーリズムTGR-WRT」  
TGR-WRTとのコラボレーションによって実現したモデルを紹介しよう

Text/RALLY PLUS  
Photos/Hiroyuki Takii, TOYOTA, OZ Racing

変わらぬ受け継がれる勝利を目指すスピリット

2024年春から発売がスタートし、トヨタ車ユーザーやモータースポーツファンから大きな反響を得ているホイールが、OZレーシングとTGR・WRTがコラボレーションした「スーパーツーリズムTGR・WRT」だ。23年のWRCラリージャパンでは、豊田スタジアムのOZレーシングブースに実物が展示され、SNSなどで大きな盛り上がりを見た。

TGR・WRTにとっては、このように自社のロゴが入った製品が一般向けにリリースされるのは、これが初めてのこと。コラボレーションの話が持ち上がって以降、チームのテクニカルディレクターを務めるトム・ファウラーをはじめとした、実際のラリー活動にかかわるメンバーも加わって打ち合わせが重ねられ、今年ついに製品化を果たした。大きな注目ポイントのひとつは、ワークスカーであるGRヤリス・ラリー1ハイブリッドと同じ特殊ペイントが施された、ラリーグラフィックがラインナップされることだ。センターキャップにはチームのオフィシャルロゴ、ディスク部分にはOZレーシングとTGR・WRTのダブルネームが配されている。ステッカーではなく、この特殊ペイントにロゴを印刷できる点からも、OZレーシングが高い技術を持っていることが分かる。

また、同じくTGR・WRTとのコラボレーションとして登場したランドクルーザー向けホイール「ラリーデザートTGR・WRT」は、6穴専用の



TGR-WRTのGRヤリス・ラリー1ハイブリッドと同じカラーで塗装される「ラリーグラフィック」。

へビーデューティモデル。ホイール1本あたりの最大荷重は約1250kgという強度を誇り、ラリーグラフィックとマットブラックの2色がラインナップ。ランドクルーザーオーナーからの熱い視線を集めている。OZレーシングとトヨタは長年にわたり、WRCの第一線でもともに戦い続けている。その始まりは1980年代後半のグループA時代にまでさかのぼり、一連のセリカGT・FOURに装着されて、その黄金期を支えた。さらに、トヨタがヤリスでWRCに復帰した17年以降もタッグを組み、マニユフアクチャラーズタイトル3連覇(21年〜23年)、ドライバーズタイトル5連覇(19年〜23年)の礎となった。過酷なフィールドであるWRCで挙げた数々の栄光、それに裏打ちされた高い性能と、時代の最先端を捉える優れたデザイン性は他の追随を許さず、ユーザーの心をつかんで離さない。それは「スーパーツーリズムTGR・WRT」のみならず、かつてセリカの代名詞とも言えるほど大きな人気を

誇った「ラリーレーシング」、骨太な力強さを体現した5本スポークの「クローン」、ターマックのシャープなドライビングをイメージさせるマルチスポークの「スーパーツーリズムモWRRC」、そして、現代的にアレンジされた「デザイン」を纏い17年に復活した「ラリーレーシング」なども同様で、いずれも一世を風靡している。



2

1 ロバンベレエディションに乗る千葉県のIさん。「ラリージャパンで現物を見て、納車後1時間で装着しました。レース現場で鍛えられた信頼性の高さが気に入っています」とのこと。2 同色のホイールは、ワークスマシンのイメージそのままで。3 静岡県のOさん(ランドクルーザー)は、「オフロードタイヤとの相性も良く、とても存在感がありますね」と納得の表情。Yさん(オジェエディション)も「なにしろ格好いいですね。家のヴェルファイアにも装着しています」と語る。

3



撮影協力: はままつ地ビールレストラン・メイン・シュロス

い(ドライバーズチャンピオン26回、マニユフアクチャラーズチャンピオン27回)。※23年終了時点。という事実は、WRCが量産車をベースとした競技であること無関係ではないだろう。そこには、モータースポーツで得られた考え方や技術を市販ホイールにフィードバックし、世界中のユーザーたちと走りの感動を分かち合う、ここにこだわり続けてきたOZの哲学を垣間見ることが出来る。

今回、新たにスタートしたOZレーシングとTGR・WRTの「コラボレーション」は、今後さらに発展していくはずだ。続く第2弾、第3弾の登場を楽しみに待ちたい。

## Superturismo TGR-WRT

[スーパーツーリズム ティージャーアル ダブルユアールティ]

サイズ	ET	PCD	カラー	価格(円、税込1本)	主な装着車種
7×17"	42	4×100	RLG	66,000	ヤリス、ヴィッツ、ヴィッツ GR SPORT、ライズ
7.5×17"	45	5×114.3	RLG	67,100	GRヤリスRS、プリウス(60)、カムリ、C-HR、カローラクロス、ヤリスクロス、ヴォクシー(90)
7.5×17"	44	5×100	RLG	67,100	GR86、86(4Pプレンボ不可、GR 6P Φ345は装着可)、プリウス(50)、カローラツーリング、ライズハイブリッド
7.5×18"	48	5×100	RLG	82,500	GR86、86(4Pプレンボ不可、GR 6P Φ345は装着可)、プリウス(50)、カローラツーリング
8×18"	45	5×100	RLG	83,600	GR86、86(4Pプレンボ、GR 6P Φ345装着可)、プリウス(50)、カローラスポーツ
8×18"	45	5×114.3	RLG、RW	83,600	GRヤリスRZ/AZハイパフォーマンス/RC18インチャ車/RS、C-HR、カローラクロス、ヤリスクロス
8×18"	38	5×114.3	RLG、RW	83,600	GRヤリスRZ/RZハイパフォーマンス/RC18インチャ車/RS、カローラクロス、RAV4、クラウンクロスオーバー
8.5×20"	42	5×114.3	RLG	110,000	クラウンクロスオーバー(SH35)、クラウンスポーツ(SH36)、アルファード(H3#)、ヴェルファイア(H3#)
9×21"	40	5×114.3	RLG	137,500	クラウンスポーツ(SH36)、クラウンクロスオーバー(SH35)
9×21"	45	5×120	RLG、MB	137,500	アルファード(H4#)、ヴェルファイア(H4#)

※カラー: RLG/ラリーグラフィック、RW/レースホワイト、MB/マットブラック

## Rally Desert TGR-WRT

[ラリーデザート ティージャーアル ダブルユアールティ]

サイズ	ET	PCD	カラー	価格(円、税込1本)	主な装着車種
8×18"	50	6×139.7	RLG、MB	84,700	ランドクルーザー(A300)/GRスポーツ

カラー: RLG/ラリーグラフィック、MB/マットブラック

### Superturismo TGR-WRT Rally Desert TGR-WRT



ラリーグラフィック

マットブラック

レースホワイト



OZレーシングの最新情報はコチラ  
<https://www.ozracing.com/jp/>