

→OZが着目したのは空  
気力学。ホイールに外部  
樹脂バーツのフラップシ  
ステムを装着することで  
ブレーキクーリング効果、  
空気抵抗軽減効果の向上  
を図っている



# OZ **Superturismo Aero**

× VOLVO V60 T5

常識をこわす革新の構造！  
空気力学を追求したエアロホイール

OZのF1ホイールには走行風の流れを制御するエアロフラップが装備されている。  
このF1ホイールのDNAを受け継いだストリートホイールがスーパーツーリスマ・エアロだ

問●オーゼットジャパン TEL.053-469-5011 [www.oz-japan.com](http://www.oz-japan.com)  
写真&文●芝 修





→設定サイズは18&19&20インチ。ボルボV60  
クロスカントリーは19インチにミシュランパ  
イロットスポーツ4 SUV 235/55-19を履く



→スポークのアンダーパーツに配置されたフラップシステム。薄くて  
なだらかな形状はアルミでは不可能。軽くて耐久性に優れた樹脂  
で製作されている。このフラップシステムによってホイールの横  
を流れていく走行風が整流されるのだ。またホイールの内側にこ  
もった熱を積極的に放出することでブレーキの冷却性が向上して  
いる。ホイール本体は従来のスーパーツーリスマとは異なり、細  
いスロークのシャープなデザインにリメイクされている



↑若干落とし込んだセンターパーツはボルト類を見  
えなくするスポーティなセンターロックタイプ  
の他にオーソドックスなキャップタイプもあり。  
共にOZ RACINGのロゴが刻まれたカーボン  
フェイス。オープンタイプのキャップは別売り



→スーパーツーリスマエアロのフラップシステムはF1ホイー  
ルに採用されているエアロフラップをストリート用にアレンジ  
したもの。走行時における空気の流れがシミュレーションできる  
風洞実験によって開発されている。空気抵抗を抑えるための  
ボディ開発ではおなじみの工程だが、OZは初めてアフターマー  
ケット用ホイールの開発に取り入れた。ホイールにフラップ  
を装着することでホイールの横を走行風がスムーズに流れ、バ  
ンパーのダクトから入った走行風が積極的にホイールから抜け  
ているのが分かる。このシステムは世界特許取得済み

→F1ホイールのホイールといっても  
マッチするのはスポーツタイヤオ  
ンリーじゃない。ボルボV60 T5  
の足元に違和感なく収まる



## oz Superturismo Aero × VOLVO V60 T5

### いまだかつてないエアロダイナミクス・ホイール!

→F1譲りのホイールといっても  
マッチするのはスポーツタイヤオ  
ンリーじゃない。ボルボV60 T5  
の足元に違和感なく収まる

**ホイール本体は進化した**  
**第四世代のスーパーツーリスマモ**  
OZはF1、WRC、インディ、  
フォーミュラE...と長年に渡ってモ  
ータースポーツに携わり、数多くのモ  
レーシングホイールを開発してきた。  
その過酷なステージから得られたレ  
ーシングノウハウをフィードバック  
させることで、高性能ストリートホ  
イールを一般ユーザーに提供してい  
る。

ホイールには軽量、強度、剛性と

いつたファクターが求められるが、  
F1ホイールはさらにブレーキクー  
リング効果、空気抵抗軽減効果を高  
める空気力学を追求している。その  
結果、ディスク部に採用されている  
のが走行風の流れを制御するエアロ  
フラップだ。OZではこの空気力学  
を極めたホイールをF1に投入して  
輝かしい成績を残してきた。そして  
F1で蓄積した

空気力学をアフターマーケットホ  
イール向けにアレンジしたのがス  
ーパーツーリスマエアロだ。

スローク部の内側にセットされて  
いるのは風洞実験で開発された外部  
樹脂バーツのフラップシステム。走  
行風はホイールの横でなだらかに整  
流され、バンパーダクトから抜け  
るように設計されている。

そしてホイール本体も進化してお  
り、従来からあるスーパーツーリスマ  
モにフラップシステムを加えたんじ  
ない。インナーリムに採用してい  
るのはアルミ組織を均一に引き延ば  
して鍛造同等の強度と剛性を生み出  
すフローフォーミング製法。またス  
ポークもよりシャープにデザインさ  
れて第四世代のスーパーツーリスマモ  
に仕上げられている。

エアロバーツやウイングは空力特  
性を高めるためにサーキットから派  
生したバーツ。ストリートにおいて  
その効果をダイレクトに実感するこ  
とはないが、ボディを彩る機能美と  
して存在感をアピールしている。こ  
のフラップシステムもOZが開発し  
た本物志向のバーツとして各モデル

