



Rally Racing

世界に轟くOZレーシングの代名詞は
WRCが求めた孤高のスタイリング



センターに広がるディスクデザインは、ターマックで跳ねた石がブレーキを破損させないようにガードするのが狙い。このディスクにフィン状のスポークを組み合わせたデザインが、OZレーシングのブランドイメージにもなっている。スポーク形状はハイパワー化とともにタイヤ性能の向上に合わせて刷新される。太く接地面も広げることで剛性と強度を格段にアップしているのだ。レーシングホワイトのカラーに赤いOZ Racingのロゴは多くのファンを虜にするブランドアイデンティティ。

W RCで培ったノウハウをもとに、細部まで鍛え上げられたGRヤリス。その足もとを飾るなら、やはりその本質を表現できるアイテムが必須といえるだろう。その点でいえばOZレーシングはうってつけのブランドといえる。中でも伝統を受け継ぐラリーレーシングやスーパーツーリズモWRCは、まさにGRヤリスにベストマッチする最強のモデルなのである。

特にラリーレーシングは1989年にデビューし、カルロス・サインツが乗るトヨタ・セリカ4WDを勝利に導いた名作



モデル。その後もラリーの世界では多くのマシンに採用され、ラリホイールとして圧倒的なシェアを誇っているのはご存知の通り。そんなラリーレーシングの基本コンセプトを受け継ぎ、現代のハイパワーマシンに合わせてリファインされているのが現行モデルといわけだ。

デザイン的にはブレーキを保護するディスク形状にフィンを組み合わせるコンセプトはそのまま。しかし大口径化のトレンドに合わせフィン形状を変更しつつ、さらにハイグリップ化が進

むタイヤ性能に合わせて強度と剛性もアップ。さらに、トヨタ・イタリアがイタリア国内ラリー選手権で開催するGRヤリスのシリーズ戦でも使用されるという。

同様にWRCのターマックスステージで鍛えられたラリーウエポンをもとに、レプリカとしてストリートモデルへと落とし込まれたのがスーパーツーリズモWRC。舗装路を主戦場としたデザインは、ラリーレーシングとは大きく異なる軽量性能を重視したスポークデザインを採用しているのが特徴だ。カラ

Rally Racing

INCH	SIZE	PCD	HOLE	INSET	PRICE
17	7.0J	114.3	5	38/45/53	¥51,700
	8.0J			45	¥53,900
18	7.5J	114.3	5	45/50/53	¥66,000
	8.0J			45/50	¥67,100
19	8.0J	114.3	5	45	¥80,300
	8.5J			38/45	¥81,400

カラー：ダークガンメタ、レースホワイト
ハブ径：φ75
※この他にも各種PCD設定あり



OZ RACING

© オーゼットジャパン <https://www.ozracing.com>

PHOTO：森山俊一
REPORT：渡辺大輔



Superturismo WRC

ストリートからジムカーナまで対応する
WRCの名を冠したワークススタイル

Superturismo WRC

SIZE	PCD	HOLE	INSET	PRICE
17x7.0J	114.3	5	45	¥48,400
18x8.0J			40	¥64,900

カラー：レースホワイト
ハブ径：φ75
※この他にも各種サイズ/PCD設定あり



舗装路を想定したデザインはホイール重量の軽減とともに路面から伝わる衝撃を分散させるためのマルチスポーク形状が採用される。細く伸びやかなスポークはパフォーマンス面だけでなくスタイリッシュな印象も与えてくれ、センターサークルはOZレーシングのロゴが赤で入れられる。レースホワイトのカラーリングとの組み合わせは往年のワークスモデルを彷彿とさせてくれる。