

すべての無駄をなくした  
アスリートフォルムが魅力

OZのホイールは、イタリアから世界70カ国に向けて販売している。インドの未舗装路を走ったり、ドイツのアウトバーンで最高速度無制限の道路を走ったりという風に、さまざまな状況で使用されることが考えられる。そして世界各国にさまざまな強度試験があつて、日本のJWLのような規格をクリアしなければ販売することができない世界基準のホイールということが言えるのだ。

じつは、クルマも世界に向けて発信しようとする、各国の安全基準などをクリアする必要があり、世界各国でテストを行い販売される。86 & BRZは世界中で販売されているクルマなので、各国の試験をクリアしているのだ。

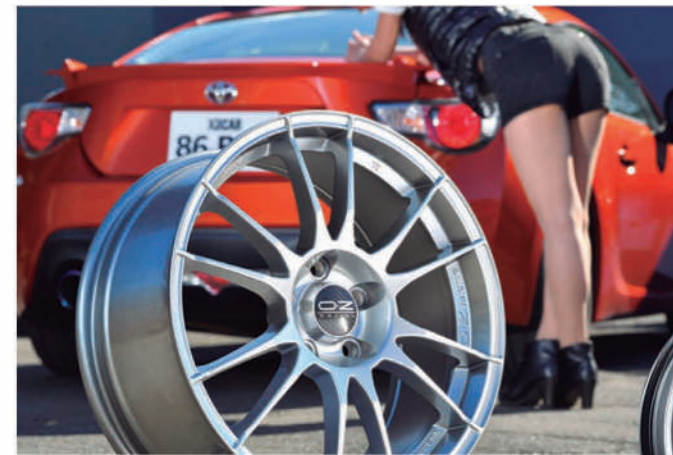
つまりグローバルな性能を持った86 & BRZには、ホイールだってグローバル性能を持ったものを選びたいということなのだ。

今回紹介する、ウルトラレグジュエーラは、ウルトラ超、レグジュエーラ軽量という意味の名称だ。その歴史は古く、約20年前スーパーレグジュエーラという名前でスタートした。その後、ランボルギーニからスーパーレグジュエーラという同名のクルマが誕生して、約15年前ウルトラレグジュエーラに改名した。ただ、基本的なコンセプトやデザインは、当初から大きくモデルチェンジはしていない。サイズやカラーの追加はあつたものの、基本は不変であり、継続的に高い人気を誇るモデルとなっているのだ。

「ウルトラレグジュエーラは、F1用に開発したホイールからヒントを得

## OZ Racing Ultraleggera

F1のDNAが刻み込まれた本格派スポーツ  
無駄を削ぎ落としたカタチがこれだ



クリスタルチタン

マットブラック

レースゴールド

### Ultraleggera [86 & BRZ用サイズ]

SIZE	INSET	PRICE
7.0×16	35	4万4000円
7.5×17	35/48	5万円
8.0×17	35/48	5万1000円/5万1000円
7.5×18	48	6万4000円
8.0×18	35/48	6万5000円/6万5000円

カラー：マットブラック、クリスタルチタン、グラファイトシルバー、レースゴールド



### 新型BRZへの 装着イメージ (CG合成)

世界各国で販売される86 & BRZには、世界中で認められたホイールがマッチする。ウルトラレグジュエーラは、ピッタリのホイールと言えるだろう

かつてF1に投入されていたホイールデザインからヒントを得てUltraleggeraはつくられた。こうして比較すると(左がF1用ホイール)、サイズこそ違えどデザインには共通のアイデンティティを感じる



鋳造ホイールながら究極の軽量を狙ったのがウルトラレグジュエーラだ。ギリギリの細さの折り曲げスポークは旋回したときの美しさを狙ったデザイン。センターキャップのカーボン地もレーシーな印象を与える



て市販化されたモデルです。独得の折り曲げホイールは、旋回時に美しく見えるようにデザインされています。販売してから随分時間は経ちますが、いまだにウチの販売ランキングでは常に上位にある人気モデルです」と内山代表。

左記の比較写真を見ると、ウルトラレグジュエーラが、F1用ホイールのDNAを引き継いでいるということが理解できるだろう。ホイールの形状や、変速6本スポークのレイアウトの仕方など、じつに良く似ている。

「OZはグローバルなホイールメーカーなので、日本市場だけに合わせた尖ったホイールは、なかなかつくることができません。ただ、最高峰のモータースポーツで培った技術を堪能していただけるだけのものを用意しています。ぜひ86 & BRZオーナーのみならず、装着してみたいです」という内山代表。

F1で培われた技術が投入されたホイールとなると、アナタの愛車にも投入してみたいくなるんじゃないだろうか。