

名門の傑作ホイールは
気になる存在なのだ

トヨタがWRCに参戦する理由は「もっといいクルマづくり」を実現するために、世界の道を知る上での最適な舞台だから。このトヨタの理念は1970年代のカローラに始まり今日のヤリスにも受け継がれている。トヨタWRCマシンは、これまで3度のマニファクチャラーズタイトルと、4度のドライバーズタイトルを獲得しているが、その足もとを支えたのは、OZのホイールである。とくに80年代後半から90年代にかけて、セリカ（ST165/185型）が圧倒的な強さを見せつけ、OZのホイールは、モータースポーツファンにその存在感を強烈にアピールしている。

なかでも88年に投入されたラリーレーシングは、未舗装路の跳ね石や砂ホコリからブレーキ系パーツを保護するために、ディスク面をディッシュ状に覆ったグラベル専用デザインを採用した。機能美に満ちたホイールは一般ユーザーから羨望のまなざしで注目され、91年にそのテイストを取り入れたレプリカホイールの市販車用ラリーレーシングがリリースされている。

発売されて数10年が経ってもラリーレーシングは、最高級3ピースホイール「フツッラ」とともにOZの名作ホイールとして根強い人気を誇ってきた。そしてラリーレーシングの復活を望む声に応えてリニューアルされたレプリカホイールがこのNEWラリーレーシングだ。ディスク面を覆うディッシュ形状やそこに描かれたOZ RACING

【Rally Racing サイズラインアップ】

※P.C.D114.3、5Hのサイズを抜粋

SIZE	INSET	PRICE	COLOR
8.0×17	45	4万9000円	DG/W
7.5×18	45/50/53	6万円	DG
8.0×18	45/50	6万1000円	DG
8.0×18	45	6万1000円	W
8.0×19	45	7万3000円	DG
8.5×19	38/45	7万4000円	W

カラー：DG/ダークグラファイト、W/ホワイト

NGのレタリングは健在。ただしショートスポークが延長されてディスク部に被さり、リム部の下はアンダーカットが施されるなど細部に今風のセンスが注入されている。またサイズも17、19インチへとアップしてダークグラファイト+シルバールタリング、グロスブラック+ブロンズレタリングというニューカラーやカーボンのセンターキャップが加わった。

今日、スポーツ系ホイールの主流は細いスポークを採用した軽量タイプでこのような重量感のあるディッシュ系デザインはやや異質な存在。しかし、WRCという最高峰のステージで実証された機能性重視のデザインは廃れることなく、名門メーカーの傑作ホイールとしての輝きを放っている。

このラリーレーシングがもっとも似合う国産車といえば、言うまでも

WRCでの輝かしい戦歴を支えている
OZ RACINGとTOYOTAの歴史

トヨタがTTE（トヨタ・チーム・ヨーロッパ）を発足させて本格的にWRCに参戦したのは1975年（車種はカローラレビンTE27型）。79年からセリカ（RA40型）にスイッチして95年までWRCで輝かしい戦歴を残している。そのなかで日本メーカーとして初のWRCタイトルをもたらしたのは90年のセリカ（ST165型）によるドライバーズタイトル（ドライバーはカルロス・サインツ）、念願のマニファクチャラーズタイトルは93年のセリカ（185型）によって獲得している。これらタイトルホルダーのセリカに装着されていたのはいうまでもなくOZのホイール。OZはモータースポーツで勝つためのパートナーとして欠かせない存在になっている。ちなみに今シーズンのWRCはトヨタをはじめとするワークス全チーム、Indyでは95%シェア、F1では10チーム中7チーム、F2/F3そしてフォーミュラEではOZホイールのワンメイクのホイール供給となる。



なくGRヤリスだ。現行のトヨタWRCマシンにもOZのホイールが装着されており、ラリーレーシングを履いたGRヤリスは、WRCの香りを漂わせたストリートモデル。GRヤリスのオーナーなら誰もが憧れるWRCの世界観に満ちあふれている。

今風のアレンジで復刻した“Rally Racing”
間違いなくGRヤリスにドハマリするホイールだ

PARTS SELECTION for GR YARIS

OZ RACING

©オーゼットジャパン ☎053-469-5011 www.oz-japan.com
文・写真◎芝修

【オーゼットレーシング】

OZ RACING
Rally Racing



スポーク部が若干延長されディスク部にまで被さるようにデザインされた新生ラリーレーシング。美しいフィンのようにも見える

ホワイトのスパルタンなデザインのホイールに、真っ赤なOZレーシングのロゴがディスク部にふたつデザインされる。まさにラリーの雰囲気である

OZ Superturismo-WRC
GRヤリス用追加サイズを投入

OZ Superturismo-WRC
(8.0×18 IN40 ホワイト)
5万9000円
※2021年初旬に入荷予定。
初回ロット予約受付中

ラリーレーシングはWRCの未舗装路（グラベル）用ホイールのレプリカ。舗装路（ターマック）用ホイールのレプリカとなる極細16本スポークのスーパー Turismo WRCはGRヤリスサイズの18インチだと現行モデルでは4穴しかない。しかし来年にテリバーレーを予定しているのがGRヤリスをターゲットにした18インチ（8×18 +40 5H）。ラリーレーシングとはまた違ったコンペティショナルなスタイルに仕上がるはず。

