



元々は自動車の整備屋さんで、90年代にCadamuro Designとしてパーツもプロデュースするようになった。今も修理や点検、レースメンテなどの業務も行つ

立派な塗装ブースも完備しているので、外部に委託することなく、すべてファクトリー内で業務を賄える

デザインから製造、販売までを担う イタリア生まれのエアロブランド



1975年にカダムーロ・セルジオが設立した「Cadamuro」。当初は自動車整備工場として、そして80年代に入ると部品などを取り扱うようになった。エアロパーツのメーカー「Cadamuro Design」となったのは97年で、FIATワーゲン、クーペの「フェラーリF50」風ボンネットトランクヒッチなどを皮切りにボディーパーツをプロデュースするようになり、現在まで50車種以上を手がけている。そうだが、やはりメインとなつているのはアバルト系のクルマだという。若かりし頃のセルジオが、チングクエンントのジャンニー仕様を所有していたことから、チングクへの造詣も深い。

現在は息子のアレッシオが「Cadamuro Design」を運営。実はイタリアにエアロパーツを任されており、ファミリー総出でCadamuro Designを運営。実はイタリアにエアロパーツが欲しい!」という方は、OZジャパンでも輸入が可能というので、直接問い合わせてみよう。

1

975年にカダムーロ・セルジオが設立した「Cadamuro」。当初は自動車整備工場として、そして80年代に入ると部品などを取り扱うようになった。エアロパーツのメーカー「Cadamuro Design」となったのは97年で、FIATワーゲン、クーペの「フェラーリF50」風ボンネットトランクヒッチなどを皮切りにボディーパーツをプロデュースするようになり、現在まで50車種以上を手がけている。そうだが、やはりメインとなつているのはアバルト系のクルマだという。若かりし頃のセルジオが、チングクエンントのジャンニー仕様を所有していたことから、チングクへの造詣も深い。

現在は息子のアレッシオが「Cadamuro Design」を運営。実はイタリアにエアロパーツを任されており、ファミリー総出でCadamuro Designを運営。実はイタリアにエアロパーツが欲しい!」という方は、OZジャパンでも輸入が可能というので、直接問い合わせてみよう。



「Cadamuro」をイタリア語でもじって、「Ca(家)『muro』(壁)」という単語に分けて、ブランドのイニシャルマークをデザイン。このあたりのセンスもナイス!

左が取材に対応してくれたAlessio、中央が父であり創業者のSergio、右も叔父さんだそうで、Cadamuro Designはファミリーでの運営が中心



OZホイールとの関係性も強く、デモカーなどはすべてOZのホイールをチョイスしているそう。お店にはディスプレイも置いてあった



ピットには作業中の車両もいっぱい入庫していた。イタリアでは珍しい、ドリフト仕様のクルマも発見!

Cadamuro Design/ABARTH695 Biposto Replica



あの695 Bipostoルックを再現したというCadamuro Designのアバルト用バーツ。フロントバンパー、オーバーフェンダー、リヤのバンパー&カーボンディフューザー、エアダクト付きのボンネットなどでボディ全体を大胆にモディファイ。雨水の侵入にも配慮したという。エンジンルームのエアアウトレットもオリジナル品。なおデモカーは260psほどにパワーアップされているそうだ。ホイールはOZのラリーレーシングを装着する。



ちょうどアバルト500系のバンパーやフェンダーが製品化されているところ。ベースの型から抜き取った状態だ



ファイバーの成型も、併設の工場で行なっている。現場を見せてもらったが、このあたりは日本のFRP工場と同じ雰囲気だった



地元トリノのカーショップに聞く 「どんなホイールが支持される?」

OZパッドックストアとして、たくさんのOZホイールを展示・販売。ハイパーグリップ・H-L-T、レッジエーラH-L-T、ラリーレーシング、スーパーソリューション、ウルトラレッジエーラなど、日本のファンにもお馴染みのモデルが、こちらでも支持を集めているそうだ。

われわれ取材班の突撃に合わせて、チングのデモカーだけでなく、近くのアバルトクラブのオーナーにも声をかけてくれていた(黒のアバルトがそれ)。やっぱりイタリア本国でパリツとスタイルアップされた2台が並んでると、サマになります!

AUTOBOX Rivoltaはエンジンオイルや消耗品、メンテナンス品、ケミカル剤、自動車アクセサリーなどを幅広く取り扱う。パッと見た感じ、ピットスペースが見当たらないあまり見かけないレイアウト。

ノを作るメーカーばかりじゃなく、販売の現場はどうなのか?そんな生の声が気になって、トリノ市郊外のカーショップを訪問してみた。

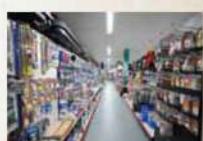
MATTEO
AUTOBOX Rivolta 取材班を案内してくれたマテオ氏。アバルトのお客さんも多いそうだ。個人的にオススメのモデルは「ウルトラレッジエーラ」という



こちらの595Cツーリズモは、アバルトクラブ・トリノのFABIO BETTARELLOさんがオーナー。ホイールは「OZウルトラレッジエーラ」の17インチ



AUTOBOXのデモカーとなっているアバルト595は、前置きインタークーラー、タービンチューン、吸排気などもトータルで仕上げて、かなりパワーがありそうだ。チョイスしたホイールは「OZレジン」の17インチで、ライトブルーのボディと相性がいい



「OZ Paddock Store」となっており、たくさんのOZ製品を在庫している。OZ以外にファッシュナブルなMSWのホイールも人気があるそう

店内のラックは、日本のカーショップでも見慣れた雰囲気。アバルトのステッカーがこんなに豊富なのは、さすが本場! ピットスペースは地下のフロアに。これなら風雨にさらされることなく、快適に作業できそう

